

バッテリー交換 データブック

目次

■ はじめに ■

1. 発刊に当たって・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
2. 充電制御について ・・・・・・・・・・・・ 2
3. 略語について ・・・・・・・・・・・・・・ 2

■ 表の見方 ■

■ バッテリー交換をする際の注意事項 ■

■ バッテリー交換後の初期化設定の概要 ■

■ アイドリングストップ車両の注意点 ■

★バックアップ作業をしても外部診断機が必要な車両一覧★

● メーカー別一覧表 ●

トヨタ	8
初期化設定等の方法	10
日産	56
初期化設定等の方法	58
ホンダ	84
初期化設定等の方法	86
三菱	104
初期化設定等の方法	106
マツダ	120
初期化設定等の方法	122
スバル（富士重工）	136
初期化設定等の方法	138
ダイハツ	150
初期化設定等の方法	152
スズキ	166
初期化設定等の方法	168
いすゞ	178
初期化設定等の方法（日産参照）	58

本書は、整備士向けに制作されています。交換作業については構造・機構を良くご理解の上、作業されますようお願い致します。また、データについては正確さを追求しておりますが、設計変更、生産時期等により若干異なる場合がありますのでご了承下さい。ご不審な点がございましたら調査の上、ご回答させていただきます。

■ はじめに ■

1 発刊に当たって

最近のクルマは、省燃費性を向上させるためにいろいろな工夫がなされています。車両の走行状況や、バッテリーの状態などにより、オルタネータ（発電機）の発電を制御することでエンジンの負担を軽減し、燃費向上を図る充電制御というシステムを搭載した車両があります。

例：加速時には充電をストップさせオルタネータの駆動ロスを低減し、減速時やアイドリング時に充電するというような制御をしています。

また、最新の車両は、自動でエンジンを停止し再始動するアイドリングストップ装置も付加されており、頻繁に行われるエンジン始動と短い充電時間に対応出来る専用のバッテリーが搭載されています。

さらには、パワーステアリングの電動化、キーフリー・キーレスや、スライドドア・パワーゲート等の装備による電力増加の為、以前の車両よりもワンランク上のバッテリーが装着されています。本書は、メーカーのサービスマニュアルに記載されている純正バッテリーの型番と充電制御の有無、バッテリー交換時（バッテリーターミナル脱着時）に必要な初期化設定の箇所と、その方法をまとめてあります。（一部省略）

あくまでもメーカーがディーラーで整備を行うためのマニュアルからの抜粋になります。本来は、外部診断機（スキャンツール）により、故障コードの確認・チェックをし、最後に故障コードを消去するという作業が必要になります。この点をご了承の上、車両の整備を行うようお願いいたします。

なお、対象車両については、平成14年1月～27年1月（2002.1～2015.1）に生産された国産乗用車を対象に、編集しております。

2 充電制御について

充電制御と一言にいても自動車メーカーにより異なりますが、電流センサーが付いている車両を◎で表記（ホンダ除く）し、電流センサーが付いていないが制御をしているという記載がマニュアルにあった場合○にしてあります。例外としてホンダ車の場合は、◎も電流センサーは付いています。この場合は、◎が多段制御、○はLo-Hi制御しているものを表します。

3 略語について

スペースの関係上、一覧表には、略語で表記している部分がございます。その意味については、各メーカー目次の各項をご参照ください。

注意) 実際の車両と本書で異なる場合は、お近くのディーラーでご確認下さい。

■ 表の見方 ■

②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
排気量	車両型式	年 式	エンジン型式	充電制御	アイドリングストップシステム	搭載バッテリー	備 考	バッテリー交換時の初期設定等
① アルファード (H3系-H27.1～)								
2.5	AGH30W	27.1～	2AR-FE	◎	—	55D23L 80D26L	上段：標準 下段：寒冷地仕様 サイドリフトアップ シート装着車	ISSテスト 周辺監視BGM 、ICS、IPA、 P/Vモニター B/Dオープン パワーS/D パワーB/D A/C
2.5	AGH30W	27.1～	2AR-FE	◎	○	S-95 ★注意		
2.5	AGH35W	27.1～	2AR-FE	◎	○	S-95 ★注意		
3.5	GGH30W	27.1～	2GR-FE	◎	—	S-95 (95D26L)		
3.5	GGH35W	27.1～	2GR-FE	◎	—	S-95 (95D26L)		

①車種：車両名を記載。

例：アルファード (H3) 通称名の () は、略型式を記載。

②排気量：略排気量を記載。単位：L (リットル)

③車両型式：コーションプレート (エンジンルーム内、Bピラーなどに貼られているプレート) および車検証に記載されているフル型式ではなく略型式を記載。例：DBA-AGH30W → AGH30W

④年式：生産時期を平成年月で記載。

⑤エンジン型式：コーションプレート (エンジンルーム内、Bピラーなどに貼られているプレート) および車検証に記載されているフル型式を記載。

⑥充電制御の有無 (充電制御についてを参照)。

⑦アイドリングストップシステムの有無 (メーカーにより呼び名が違います。)

⑧搭載バッテリー：標準の搭載バッテリーを記載。

⑨備考：寒冷地仕様および、オプション等で各種装備の装着でバッテリーが変わる場合に記載。バッテリー搭載位置が特殊な場合記載。

⑩バッテリー交換時の初期化設定等：バッテリーの電源を外した際に必要な作業項目および注意事項を記載。(項目毎の初期化設定方法は、メーカー目次の次のページに詳細を記載) 総目次参照。

★注意 このマークがあるものについては、専用の外部診断機もしくは所定の手順を踏んでリセット作業を行ってください。

最近のアイドリングストップ車は、バックアップ電源をとってバッテリー交換をした場合でもスキャンツールを使って「電流積算値」、「内部抵抗値」のリセットをする必要があります。リセット作業については、各診断機メーカーにお問い合わせください。また、マツダの「i-stop」車についてもかなり複雑な作業が必要になりますので同様のマークを記します。

■ バッテリー交換をする際の注意事項 ■

バックアップ電源を使わずにバッテリー交換をする場合は、電源が断たれますので、時計やラジオのチューニング、最近の車両に多いのがエアコン等で、**オーナーが独自設定出来る機能（カスタマイズ）**を持っている車両があります。これらのデータがクリアされてしまいます。

また、自己診断の故障コードもクリアしてしまいますので、**予め設定状態の確認、故障コード等を書き留めておく必要があります。**

その部分の整備が必要になる場合もありますので、ご注意ください。

これに加え、最新式のナビに多いのが盗難防止のために電源が遮断されるとパソコンや、スマートフォンのように**パスワードがわからないとナビが立ち上がらない車両が普及しつつあります。**バックアップ電源を使わずにバッテリー交換をする場合は、くれぐれもご注意ください。

バッテリーを外す場合は、IG（イグニッション）をOFFにしてから、**必ず5分以上※待ってからバッテリーを切り離して下さい。**（DVDナビや、HDDナビ装着車の場合、各種設定をメモリーに記憶するため直ぐにはダウンしません。）

取り外し方としては、必ずマイナスターミナル、プラスターミナルの順に取り外して下さい。取り付ける場合は、プラス、マイナスの順でターミナルに取り付けてください。

※HDDナビ装着車等では6分間待つ必要があります。

■ バッテリー交換後の初期化設定の概要 ■

バッテリーを交換・取付後は、メーカーや車種によって違いがありますが、初期化設定の必要な部位がありますので、概要をまとめます。

大別すると、

1. ウインドウ関係や、ドア関係などの電動で開閉する部位の全閉位置を記憶させる作業。
2. 電子スロットルの全閉位置を記憶させる作業。
3. 電動パワーシート関係の0点位置記憶作業。
4. ステアリング ホイールの 0点位置の記憶作業。

等があります。これらは、メーカーを問わず設定の時間に多少の誤差はあるものの、作業的には殆ど同じと行って良いでしょう。

また、特殊な作業が必要なものとしては、

1. トヨタのEFI補正值の学習。
2. マツダのi-stopの設定とタイヤ空気圧警報システム初期化作業。
3. ホンダのヘッドライト（HID）の初期位置学習。
4. 三菱のCVT油圧制御の学習。

などがあります。

※OEM車の場合は、供給元を参照してください。

※ステアリング ロックの解除が出来なかつたりエンジンが始動しない時は、IGをOFFの状態では運転席のドアを開閉すると正常復帰します。

■ アイドリングストップ車両の注意点 ■

アイドリングストップが搭載されている車両は、常に電流センサーを介してバッテリーの電流を監視しています。その電流値を記憶・積算しその平均値が、ある一定のしきい値になるとアイドリングストップ制御を停止します。（トヨタ、日産、マツダ）

この場合、悪くなったバッテリーを新品に交換後すぐには、アイドリングストップが停止する事はありませんが、しばらくすると電流の積算値がある一定のしきい値に達してしまいアイドリングストップの制御を停止してしまいます。

また、上記以外にもバッテリーの内部抵抗値を測定し（ホンダ）、ある一定のしきい値になるとアイドリングストップの制御を停止してしまいます。

上記の場合は、バックアップをとってバッテリーを交換しても、それぞれ「電流積算」「内部抵抗値」初期化の必要があります。この場合外部診断機の機種によっては、リセットできないものもありますのでご注意ください。

★バックアップ作業をしても 外部診断機が必要な車両一覧

2016年10月現在 当社調べ

社名	名称	車型	年式
トヨタ	アルファード	AGH30W	27.1～
		AGH35W	27.1～
	ヴェルファイア	AGH30W	27.1～
		AGH35W	27.1～
	オーリス	NRE185H	27.4～
		NZE181H	27.4～
	カローラアクシオ	NRE161	27.3～
	カローラフィールダー	NRE161G	27.3～
	クラウン	ARS210	27.9～
	サクシードバン	NCP160V	28.9～
シエンタ	NSP170G	27.6～	
	NSP172G	27.6～	

社名	名称	車型	年式	
トヨタ	スペイド	NCP141	27.7～	
	プロボックスバン	NCP160V	28.9～	
	ポルテ	NCP141	27.7～	
	レクサス IS	ASE30	27.7～	
	レクサス RC	ASC10	27.9～	
日産	エクストレイル	T32	25.12～	
		NT32	25.12～	
	キューブ	Z12	24.10～	
	ジューク	YF15	25.8～	
	セレナ	GC27	GC27	28.8～
			GFC27	28.8～
			GNC27	28.8～
			GFNC27	28.8～
		C26	22.11～28.8	
		FC26	22.11～25.12	
		HC26	24.8～28.8	
		HFC26	24.8～28.8	
		NC26	22.11～28.8	
	FNC26	22.11～28.8		
	ノート	E12	24.8～	
マーチ	K13系	ISS車		
ラティオ	N17系	全車		
ラフェスタハイウェイスター	CW系	ISS車		
ホンダ	N-BOX	JF1・2	ISS車	
	N-BOX カスタム			
	N-BOX+	JF1・2	ISS車	
	N-BOX+ カスタム			
	N-BOX スラッシュ	JF1・2	ISS車	
	N-ONE	JG1・2	ISS車	
	N-WGN	JH1・2	ISS車	
	S 660	JW5	ISS車	
	ヴェゼル	RU1・2	全車	
	オデッセイ	RC1・2	ISS車	
	グレイス	GM6・9	全車	
	シャトル	GK8・9	全車	
	ステップワゴン	RP1・2	全車	
ステップワゴンスパーダ	RP3・4	全車		
フィット	GK系	全車		

社名	名称	車 型	年 式
マツダ	CX-5	KE系	全車
	アクセラ	BM系	全車
		BL系	ISS車
	アクセラスポーツ	BM系	全車
		BL系	ISS車
	アテンザ	GJ系	全車
	アテンザスポーツワゴン	GJ系	全車
	デミオ	DJ系	全車
		DE系	ISS車
	ピアンテ	CC系	ISS車
プレマシー	CW系	ISS車	
ロードスター	ND系	ISS車	
スズキ	ランディ	SC26	ISS車
		SNC26	ISS車

86 (N6)	20	ヴォクシー (R6)	26	クラウン ハイブリッド (S21) ..	33
bB (C2)	20	ヴォクシー ハイブリッド (R8) ..	26	クラウン ハイブリッド (S20) ..	33
bB (P3)	20	ヴォルツ (E13)	26	クラウン マイルド ハイブリッド (S1)	33
FJ クルーザー (J15)	20	エスクァイア (R8)	26	クラウン マイルド ハイブリッド (S17)	33
iQ (J1)	20	エスクァイア ハイブリッド (R8) ..	26	クラウン マジェスタ (S21) ..	33
MR-S (W3)	20	エスティマ (R5)	26	クラウン マジェスタ (S20) ..	33
RAV 4 (A3)	20	エスティマ L/T (R3・4)	27	クラウン マジェスタ (S18) ..	33
RAV 4 L/J (A2)	20	エスティマ ハイブリッド (R2) ..	27	クラウン マジェスタ (S17) ..	33
SAI (K1)	20	エスティマ ハイブリッド (R1) ..	27	グラント ハイエース (H1) ..	33
Will VS (E12)	21	オーパ (CT1)	27	グラント ハイエース バン (H2)	33
Will サイファ (P7)	21	オーリス (E18)	27	グランビア (H1)	34
アイシス (M1)	21	オーリス (E15)	27	グランビア バン (H2)	34
アクア (P10)	21	オーリス ハイブリッド (E18) ..	28	クルーガー L (U2)	34
アベンシス セダン/ワゴン (T25) ..	21	ガイア (M1)	28	クルーガー V (U2)	34
アベンシス ワゴン (T27)	21	カムリ ハイブリッド (V5)	28	クルーガー ハイブリッド (U2) ..	34
アリオン (T26)	21	カムリ (V4)	28	コンフォート (S1)	34
アリオン (T24)	22	カムリ (V3)	28	コンフォート 教習車 (S1) ..	34
アリスト (S16)	22	カルディナ (T24)	28	サクシード バン (P5)	35
アルテッツァ (E1)	22	カルディナ (T21)	28	サクシード ワゴン (P5)	35
アルテッツァ ジータ (E1)	22	カルディナ バン (T19)	28	シエンタ (P17)	35
アルファード (H3)	22	カローラ (E12)	29	シエンタ (P8)	35
アルファード (H2)	22	カローラ アクシオ (E16)	29	シエンタ ハイブリッド (P17) ..	35
アルファード G/V (H1)	23	カローラ アクシオ (E14)	29	スパーク (S2)	35
アルファード ハイブリッド (H3) ..	23	カローラ アクシオ		スーブラ (A8)	35
アルファード ハイブリッド (H2) ..	23	ハイブリッド (E16)	29	スプリンター カリブ (E11) ..	35
アルファード ハイブリッド (H1) ..	23	カローラ スパシオ (E12)	29	スプリンター バン (E10)	36
アレックス (E12)	23	カローラ バン (E10)	29	スベイド (P14)	36
イスト (P11)	23	カローラ フィールド (E16) ..	30	セリカ (T23)	36
イスト (P6)	23	カローラ フィールド (E14) ..	30	セルシオ (F3)	36
イプサム (M2)	23	カローラ フィールド (E12) ..	30	センチュリー (G5)	36
ヴァンガード (A3)	24	カローラ フィールド		ソアラ (Z4)	36
ウィッシュ (E2)	24	ハイブリッド (E16)	30	タウンエーストラック (S4) ..	36
ウィッシュ (E1)	24	カローラ ランクス (E12)	30	タウンエーストラック (M7・8) ..	36
ヴィッツ (P13)	24	カローラ ルミオン (E15)	31	タウンエース バン (S4)	37
ヴィッツ (P9)	24	キャミ (J1)	31	タウンエース バン (R4・5) ..	37
ヴィッツ (P1)	25	クラウン (S21)	31	ツーリング ハイエース (H4) ..	37
ウィンダム (V3)	25	クラウン (S20)	31	デュエット (M1)	37
ヴェルファイア (H3)	25	クラウン (S18)	31	ナディア (N1)	37
ヴェルファイア (H2)	25	クラウン アスリート (S17) ..	32	ノア (R8)	38
ヴェルファイア ハイブリッド (H3) ..	25	クラウン ロイヤル (S17)	32	ノア (R7)	38
ヴェルファイア ハイブリッド (H2) ..	25	クラウン		ノア (R6)	38
ヴェロッサ (X11)	25	エステート アスリート (S17) ..	32	ノア ハイブリッド (R8)	38
ヴォクシー (R8)	26	クラウン コンフォート (S1) ..	32	ハイエース コミューター (H2) ..	38
ヴォクシー (R7)	26	クラウン セダン (S1)	32	ハイエース コミューター (H1) ..	38

ハイエースバン (H2) ……	39	プリウス PHV (W3) ……	45	レクサス CT (A1) ……	50
ハイエースバン (H1)		ブレイド/ブレイドマスター (E15)	45	レクサス GS (L1) ……	51
ガソリン車 ……	39	ブレビス (G1) ……	45	レクサス GS (S19) ……	51
ディーゼル車 ……	39	プレミオ (T26) ……	45	レクサス GS ハイブリッド (L1) ……	51
ハイエースワゴン (H2) ……	40	プレミオ (T24) ……	45	レクサス GS ハイブリッド (S19) ……	51
ハイエースワゴン (H1) ……	40	プログレ (G1) ……	46	レクサス HS (F1) ……	51
ハイラックス (N1) ……	40	プロナード (X2) ……	46	レクサス IS (E3) ……	51
ハイラックス サーフ (N21) ……	40	プロボックスバン (P5) ……	46	レクサス IS (E2) ……	51
ハイラックス サーフ (N18) ……	41	プロボックスワゴン (P5) ……	46	レクサス IS C (E2) ……	51
パッソ (M7) ……	41	ベルタ (P9) ……	46	レクサス IS F (E2) ……	51
パッソ (C3) ……	41	ボルテ (P14) ……	46	レクサス IS ハイブリッド (E3) ……	52
パッソ (C1) ……	41	ボルテ (P1) ……	46	レクサス LFA (A10) ……	52
パッソ セット (M5) ……	41	マーク X (X13) ……	47	レクサス LS (F4) ……	52
ハリアー (U6) ……	42	マーク X (X12) ……	47	レクサス LS ハイブリッド (F4) ……	52
ハリアー (U3) ……	42	マーク X ZiO (A1) ……	47	レクサス LX (J2) ……	52
ハリアー (U1) ……	42	マーク II (X11) ……	47	レクサス NX (Z1) ……	52
ハリアー ハイブリッド (U6) ……	42	マーク II ブリット (X11) ……	47	レクサス NX ハイブリッド (Z1) ……	52
ハリアー ハイブリッド (U3) ……	42	ミライ (D10) ……	48	レクサス RC (C1) ……	52
ビクシス エポック (LA3) ……	42	ライトエーストラック (S4) ……	48	レクサス RC F (C1) ……	52
ビクシス ジョイ (LA3) ……	42	ライトエーストラック (M7・8) ……	48	レクサス RC ハイブリッド (C1) ……	52
ビクシス スペース (L5) ……	43	ライトエースバン (S4) ……	48	レクサス RX (L2) ……	52
ビクシストラック (S5) ……	43	ライトエースバン (R4・5) ……	48	レクサス RX (L1) ……	53
ビクシストラック (S2) ……	43	ラウム (Z2) ……	48	レクサス RX ハイブリッド (L2) ……	53
ビクシスバン (S3) ……	43	ラウム (Z1) ……	49	レクサス RX ハイブリッド (L1) ……	53
ビクシスメガ (S3) ……	43	ラクティス (P12) ……	49	レクサス SC (Z4) ……	53
ビスタ (V5) ……	43	ラクティス (P10) ……	49	レジアスバン (H4) ……	53
ビスタ アルデオ (V5) ……	44	ラッシュ (J2) ……	49	レジアスワゴン (H4) ……	53
ファンカーゴ (P2) ……	44	ランドクルーザー 70 (J7) ……	49	レジアスエース (H2) ……	53
ブラッツ (P1) ……	44	ランドクルーザー 70バン (J7) ……	49	レジアスエースバン (H1) ……	54
プリウス (W5) ……	44	ランドクルーザー 100 (J10) ……	49	レジアスエースコミューター (H1) ……	54
プリウス (W3) ……	44	ランドクルーザー 200 (J20) ……	50		
プリウス (W2) ……	44	ランドクルーザー プラド (J15) ……	50		
プリウス (W1) ……	44	ランドクルーザー プラド (J12) ……	50		
プリウス α (W4) ……	45	ランドクルーザー プラド (J9) ……	50		

お客様相談窓口

トヨタ自動車 0800-700-7700

レクサス インフォメーション デスク 0800-500-5577

排気量	車両型式	年式	エンジン型式	充電制御	アイドリングストップシステム	搭載バッテリー	備考	バッテリー交換時の初期設定等
86 (N6系-H24.2～)						富士重工業 BRZ との共同開発車		
2.0	ZN6	24.2～	FA20	◎	—	34B19R	寒冷地仕様 55D23R	前席窓半開で バッテリー外す
bB (C2系-H17.12～28.8)						ダイハツ COO との共同開発車		
1.3	QNC20	17.12～28.8	K3-VE	○	—	34B19L 44B20L	上段：標準 下段：寒冷地仕様と S,Zグレードの Qバージョン	P/W初期設定 マスタS/W
1.3	QNC25	17.12～28.8	K3-VE	○	—	34B19L 44B20L	S,Zグレードの エアロGと2WD	
1.5	QNC21	17.12～28.8	3SZ-VE	○	—	34B19L 44B20L	Lパッケージ	
bB (P3系-H14.1～17.12)								
1.3	NCP30	14.1～17.12	2NZ-FE	—	—	34B19R	寒冷地仕様 46B24R	
1.5	NCP31	14.1～17.12	1NZ-FE	—	—	34B19R		
1.5	NCP34	14.1～15.3	1NZ-FE	—	—	34B19R		
1.5	NCP35	14.1～17.12	1NZ-FE	—	—	34B19R		
FJクルーザー (J15系-H22.11～)								
4.0	GSJ15W	22.11～	1GR-FE	—	—	80D26L		
iQ (J1系-H20.10～28.3)								
1.0	KGJ10	20.10～28.3	1KR-FE	◎	—	46B24R		
1.3	NGJ10	21.8～28.3	1NR-FE	◎	○※	Q-55R (55D23R)	※GAZOO Racing ※130G MT→のみ	ISSテスト
MR-S (W3系-H14.1～19.7)								
1.8	ZZW30	14.1～19.7	1ZZ-FE	—	—	34B19L	寒冷地仕様 46B24L	
RAV 4 (A3系-H17.11～28.8)								
2.4	ACA31W	17.11～28.8	2AZ-FE	◎	—	55D23L		
2.4	ACA36W	17.11～28.8	2AZ-FE	◎	—	55D23L		
RAV 4 L/J (A2系-H14.1～17.11)								
1.8	ZCA25W	14.1～17.11	1ZZ-FE	—	—	34B19R 46B24R	上段：標準 下段：寒冷地仕様	
1.8	ZCA26W	14.1～17.11	1ZZ-FE	—	—	34B19R 46B24R		
2.0	ACA20W	15.8～17.11	1AZ-FSE	◎	—	46B24R		
2.0	ACA20W	14.1～15.8	1AZ-FSE	—	—	34B19R 46B24R		
2.0	ACA21W	15.8～17.11	1AZ-FSE	◎	—	46B24R		
2.0	ACA21W	14.1～15.8	1AZ-FSE	—	—	34B19R 46B24R		
SAI (K1系-H21.10～)								
2.4	AZK10	21.10～	2AZ-FXE		HV 制御	S55D23R	バッテリー取付位置 ：トランク右前	周辺監視BGM

AD (Y12)	66	キャラバン ディーゼル車 (E25)	70
AD (Y11)	66	キャラバン コーチ (E25)	70
AD エキスパート (Y12)	66	キャラバン マイクロバス (E25)	71
e-NV200 (ME0)	66	キューブ (Z12)	71
GT-R (R35)	66	キューブ (Z11)	71
KIX (H59)	66	キューブ (Z10)	71
NT100 クリッパー トラック (DR1)	66	キューブ ³ (GZ11)	71
NT100 クリッパー トラック (U7)	66	クリッパー トラック / ダンプ (U7)	71
NV100 クリッパー (DR1)	67	クリッパー パネルバン (U7)	72
NV100 クリッパー (DR6)	67	クリッパー バン (U7)	72
NV100 クリッパー パネルバン (U7)	67	クリッパー リオ (U7)	72
NV100 クリッパー バン (U7)	67	クルー (K30)	72
NV100 クリッパー リオ (DR1)	67	クルー 教習車 (K30)	72
NV100 クリッパー リオ (DR6)	67	クルー タクシー (K30)	72
NV200 バネット (M20)	67	グロリア (Y34)	74
NV350 キャラバン (E26)	67	サニー (B15)	72
アベニール (W11)	68	サファリバン (Y61)	72
ウイングロード (Y12)	68	サファリワゴン (Y61)	73
ウイングロード (Y11)	68	シーマ (Y51)	73
エキスパート (W11)	68	シーマ (F50)	73
エクストレイル (T32)	68	シルビア (S15)	73
エクストレイル (T31)	69	シルフィ (B17)	73
エクストレイル (T30)	69	ジューク (F15)	73
エクストレイル ハイブリッド (T32)	69	スカイライン (V37)	73
エルグランド (E52)	69	スカイライン (V36)	73
エルグランド (E51)	69	スカイライン (V35)	74
エルグランド (E50)	69	スカイライン クーペ (V36)	73
オッティ (H92)	70	スカイライン クーペ (V35)	74
オッティ (H91)	70	スカイライン クロスオーバー (J50)	74
キャラバン ガソリン車 (E25)	70	スカイライン ハイブリッド (V37)	74

スカイライン GT-R (R34)	74	フーガ (Y50)	79
ステージア (M35)	74	フーガ ハイブリッド (Y51)	79
セドリック (Y34)	74	プリメーラ (P12)	79
セドリック (Y31)	75	プリメーラ ワゴン (P12)	80
セドリック 営業車 (Y31)	75	ブルーバード シルフィ (G11)	80
セフィーロ (A33)	75	ブルーバード シルフィ (G10)	80
セレナ (C27)	75	プレサージュ (U31)	80
セレナ (C26)	75	プレサージュ (U30)	80
セレナ (C25)	76	プレジデント (F50)	80
セレナ (C24)	76	プレジデント (G50)	80
ダットサン (D22)	76	マイクラ C+C (K12)	81
ティアナ (L33)	76	マーチ (K13)	81
ティアナ (J32)	76	マーチ (K12)	81
ティアナ (J31)	76	マーチ (K11)	81
デイズ (B21)	77	ムラーノ (Z51)	81
デイズ ルークス (B21)	77	ムラーノ (Z50)	81
ティーダ (C11)	77	モコ (MG33)	82
ティーダ ラティオ (C11)	77	モコ (MG22)	82
ティーノ (V10)	77	モコ (MG21)	82
ティーノ ハイブリッド (V10)	77	ラティオ (N17)	82
デュアリス (J10)	77	ラフェスタ / ラフェスタ JOY (B30)	82
テラノ (R50)	78	ラフェスタ ハイウェイスター (CW)	82
ノート (E12)	78	リバティ (M12)	82
ノート (E11)	78	リーフ (ZE0)	82
バサラ (JU30)	78	ルークス (ML21)	82
バネットバン (SK)	78	レグラス (JR50)	83
ピノ (HC24)	79	ローレル (C35)	83
フェアレディ Z (Z34)	79		
フェアレディ Z (Z33)	79		
フーガ (Y51)	79		

お客様相談窓口
0120-315-232

CR-V (RM1・4)	90	アコード ツアラー (CW1・2)	93
CR-V (RE3・4)	90	アコード ワゴン (CM1～3)	93
CR-V (RD4～7)	90	アコード ワゴン (CF,CH,CL)	93
CR-Z (ZF1・2)	90	インサイト (ZE2・3)	93
HR-V 4 ドア (GH3・4)	90	インサイト (ZE1)	94
HR-V 2 ドア (GH1・2)	90	インスパイア (CP3)	94
MDX (YD1)	90	インスパイア (UC1)	94
N-BOX (JF1・2)	90	インスパイア (UA4・5)	94
N-BOX カスタム (JF1・2)	90	インテグラ (DC5)	94
N-BOX+ (JF1・2)	91	ヴェゼル (RU1・2)	94
N-BOX+ カスタム (JF1・2)	91	ヴェゼル ハイブリッド (RU3・4)	94
N-BOX スラッシュ (JF1・2)	91	エアウェイブ (GJ1・2)	94
N-ONE (JG1・2)	91	エディックス (BE1～4・8)	94
NSX (NA1・2)	91	エリシオン (RR1～6)	94
NSX-R (NA2)	91	エレメント (YH2)	95
N-WGN (JH1・2)	92	オデッセイ (RC1・2)	95
S 660 (JW5)	92	オデッセイ (RB3・4)	95
S 2000 (AP1・2)	92	オデッセイ (RB1・2)	95
アヴァンシア (TA1～4)	92	オデッセイ (RA6～9)	95
アクティトラック (HA8・9)	92	オデッセイ ハイブリッド (RC4)	95
アクティトラック (HA6・7)	92	グレイス (GM6・9)	95
アクティバン (HH5・6)	92	グレイス ハイブリッド (GM4・5)	95
アコード (CR6)	93	クロスロード (RT1～4)	95
アコード (CU1・2)	93	ザッツ (JD1・2)	96
アコード (CL7～9)	93	シビック (FD1・2)	96
アコード (CF3～5,CL1・3)	93	シビック (EU1～4)	96

シビック GX (EN2)	96	バモス (HM1・2)	99
シビック タイプ R (FK2)	96	バモス ホビオ (HJ, HM)	100
シビック タイプ R (FD2)	96	フィット (GK3～6)	100
シビック タイプ R (EP3)	96	フィット (GE6～9)	100
シビック タイプ R ユーロ (FN2)	96	フィット (GD1～4)	100
シビック ハイブリッド (FD3)	96	フィット アリア (GD6～9)	100
シビック ハイブリッド (ES9)	96	フィット シャトル (GG7・8)	101
シビック フェリオ (ES1～3, ET2)	96	フィット シャトル ハイブリッド (GP2)	101
シャトル (GK8・9)	97	フィット ハイブリッド (GP5・6)	101
シャトル ハイブリッド (GP7・8)	97	フィット ハイブリッド (GP1)	101
ステップ ワゴン (RP1・2)	97	フリード (GB3・4)	101
ステップ ワゴン (RK1～4)	97	フリード スパイク (GB3・4)	101
ステップ ワゴン (RG1～4)	97	フリード スパイク ハイブリッド (GP3)	101
ステップ ワゴン (RF3・4・7・8)	97	フリード ハイブリッド (GP3)	101
ステップ ワゴン スパーダ (RP3・4)	98	モビリオ (GB1・2)	101
ステップ ワゴン スパーダ (RK5～7)	98	モビリオ スパイク (GK1・2)	101
ステップ ワゴン スパーダ (RG1～4)	98	ライフ (JC1・2)	101
ステップ ワゴン スパーダ (RF5～8)	98	ライフ (JB5～8)	102
ストリーム (RN6～9)	98	ライフ (JB1・2)	102
ストリーム (RN1～5)	98	ライフ ダンク (JB3・4)	102
セイバー (UA4・5)	99	ラグレイト (RL1)	102
ゼスト (JE1・2)	99	レジェンド (KB1・2)	102
ゼスト スパーク (JE1・2)	99	レジェンド (KA9)	102
トルネオ (CF3～5, CL1・3)	99	レジェンド ハイブリッド (KC2)	102
パートナー (GJ3・4)	99		
パートナー (EY6～8)	99		

お客様相談窓口
0120-1120101

e Kアクティブ (H81)	108	ギャラン フォルティス (CY3・4・6)	110
e Kクラッシィ (H81)	108	ギャラン フォルティス スポーツバック (CX3・4・6)	110
e Kスペース (B11)	108	グランディス (NA4)	111
e Kスペース カスタム (B11)	108	コルト (Z2)	111
e Kスポーツ (H82)	108	コルト プラス (Z2)	111
e Kスポーツ (H81)	108	シャリオ グランディス (N8・9)	111
e Kワゴン /e Kワゴン カスタム (B11)	108	タウンボックス (DS17)	111
e Kワゴン (H82)	108	タウンボックス (DS64)	111
e Kワゴン (H81)	108	タウンボックス (U61～64)	112
i (アイ) (HA1)	109	ディアマンテ (F3・4)	112
i-MiEV (HA3)	109	ディオ (CR)	112
RVR (GA3・4)	109	ディグニティ (Y51)	112
RVR (N6・7)	109	デリカ D : 2 (MB36)	112
RVR スポーツギア (N6・7)	109	デリカ D : 2 (MB15)	112
アウトランダー (CW7・8)	109	デリカ D : 3 (M20)	112
アウトランダー (CW4～6)	109	デリカ D : 5 (CV)	112
アウトランダー PHEV (GG2)	110	デリカ カーゴ (SK)	113
アスパイア (EA,EC)	110	デリカ スペースギア (PA～PF)	113
エアトレック (CU)	110	デリカ バン (SK)	113
エアトレック スポーツギア (CU)	110	トッポ (H82)	113
エクリップス スパイダー (D53)	110	トッポ BJ (H4)	114
ギャラン (EA,EC)	110	トッポ BJ バン (H42・47)	114

トライトン (KB9)	114	ランサーエボリューション ワゴン MR (CT)	117
パジェロ (V8・9)	114	ランサーエボリューション ワゴン (CT)	117
パジェロ (V6・7)	114	ランサー カーゴ (Y12)	117
パジェロ イオ (H6・7)	115	ランサー カーゴ (CS)	118
パジェロ ミニ (H53・58)	115	ランサー 教習車 (CS)	118
プラウディア (Y51)	115	ランサー セディア (CS)	118
ミニカ (H42・47)	115	ランサー セディア ワゴン (CS)	118
ミニカバン (H42・47)	116	ランサー ワゴン (CS)	118
ミニキャブ MiEVトラック (U6)	116	リベロ カーゴ (CB,CD)	118
ミニキャブ MiEVバン (U6)	116	レグナム (EA,EC)	118
ミニキャブトラック/ダンプ (U6)	116		
ミニキャブパネルバン (U6)	116		
ミニキャブバン (U61・62)	116		
ミラージュ (A05)	116		
ミラージュ ディング (CQ)	117		
ランサー (CS)	117		
ランサーエボリューションX (CZ)	117		
ランサーエボリューションⅨ MR (CT)	117		
ランサーエボリューションⅧ MR (CT)	117		
ランサーエボリューションⅨ (CT)	117		
ランサーエボリューションⅧ (CT)	117		
ランサーエボリューションⅦ (CT)	117		

お客様相談窓口
0120-324-860

AZ- オフロード (JM23)	124
AZ- ワゴン (MJ)	124
AZ- ワゴン (MD)	124
AZ- ワゴン カスタム スタイル (MJ)	124
CX-5 (KE)	124
CX-7 (ER)	124
MPV (LY)	124
MPV (LW)	124
RX-7 (FD)	125
RX-8 (SE)	125
アクセラ (BM)	125
アクセラ (BL)	125
アクセラ (BK)	125
アクセラ教習車 (BM)	125
アクセラ教習車 (BL)	125
アクセラ スポーツ (BM)	125
アクセラ スポーツ (BL)	126
アクセラ スポーツ (BK)	126
アクセラ ハイブリッド (BY)	126
アテンザ (GJ)	126
アテンザ (GH)	126
アテンザ (GG)	126
アテンザ スポーツ (GH)	126
アテンザ スポーツ (GG)	127
アテンザ スポーツ ワゴン (GJ)	127
アテンザ スポーツ ワゴン (GH)	127
アテンザ スポーツ ワゴン (GY)	127
イクシオン (CP)	127
エスケープ (EP)	127
カペラ (GF)	127
カペラ ワゴン (GW)	127
キャロル (HB36)	128
キャロル (HB25・35)	128
キャロル (HB24)	128
キャロル (HB23)	128
スクラムトラック (DG17)	128
スクラムトラック (DG64)	128
スクラムバン (DG17)	128
スクラムバン (DG64)	128
スクラムバン (DG62)	128
スクラムワゴン (DG17)	128
スクラムワゴン (DG64)	128

スクラム ワゴン (DG62)	129
スピアーノ (HF)	129
デミオ (DJ)	129
デミオ (DE)	129
デミオ (DY)	129
デミオ (DW)	129
トリビュート (EP)	130
ビアンテ (CC)	130
ファミリア S ワゴン (BJ)	130
ファミリア セダン (BJ)	130
ファミリアバン (Y12)	130
ファミリアバン (Y11)	130
フェスティバ ミニワゴン (DW)	131
フリーダ (SG)	131
フレア (MJ)	131
フレア カスタム スタイル (MJ)	131
フレア クロスオーバー (MS)	131
フレア ワゴン (MM32・42)	131
フレア ワゴン (MM21)	131
フレア ワゴン カスタム スタイル (MJ) ...	131
プレマシー (CW)	132
プレマシー (CR)	132
プレマシー (CP)	132
ベリーサ (DC)	132
ボンゴバン (SK)	132
ボンゴ フレンディ (SG)	133
ボンゴ ブローニイバン (SK)	133
マツダ スピード アクセラ (BL)	133
マツダ スピード アクセラ (BK)	134
マツダ スピード アテンザ (GG)	134
ミレーニア (TA)	134
ラピュタ (HP)	134
ロードスター (ND)	134
ロードスター (NC)	134
ロードスター (NB)	134
ロードスター クーペ (NB)	134

お客様相談窓口
0120-386-919

BRZ (ZC6)	142
DEX (M4)	142
R1 (RJ)	142
R2 (RC)	142
XV (GP)	142
XV ハイブリッド (GP)	142
WRX STi/WRX S4 (VA)	142
インプレッサ (GH)	142
インプレッサ G4 (GJ)	143
インプレッサ アネシス (GE)	143
インプレッサ スポーツ (GP)	143
インプレッサ セダン (GD)	143
インプレッサ セダン WRX (GD)	143
インプレッサ WRX STi (GR)	143
インプレッサ セダン WRX STi (GV)	144
インプレッサ セダン WRX STi (GD)	144
インプレッサ ワゴン (GG)	144
インプレッサ ワゴン WRX (GG)	144
インプレッサ ワゴン WRX STi (GG)	144
エクシーガ (YA)	144
サンバートラック (S5)	144
サンバートラック (S2)	145
サンバートラック (TT)	145
サンバーディアスバン (TV)	145
サンバーディアスワゴン (TW)	145
サンバーデッキバン (S3)	145
サンバーパネルバン (S2)	145
サンバーパネルバン (TV)	145
サンバーバン (S3)	145
サンバーバン (TV)	145
ステラ (LA1)	145
ステラ (RN)	145
ステラ/ステラカスタム (LA1)	145
ディアスワゴン (S3)	146

トレジア (P12)	146
フォレスター (SJ)	146
フォレスター (SH)	146
フォレスター (SG)	146
フォレスター STi (SG)	146
フォレスター (SF)	147
プレオ / プレオ カスタム (L2)	147
プレオバン (L2)	147
プレオバン (RV)	147
プレオ プラス (LA3)	147
プレオ ワゴン (RA)	147
ルクラ / ルクラ カスタム (L4)	147
レヴォーグ (VM)	148
レガシィ B4 (BN)	148
レガシィ B4 (BM)	148
レガシィ B4 (BL)	148
レガシィ B4 (BE)	148
レガシィ アウトバック (BS)	149
レガシィ ツーリング ワゴン (BR)	149
レガシィ ツーリング ワゴン (BP)	149
レガシィ ツーリング ワゴン (BH)	149

お客様相談窓口
0120-052-215

COO (クー) (M4)	156
YRV (M2)	156
アトラー7 (S2)	156
アトラーバン (S2)	156
アトラーワゴン (S3)	156
アトラーワゴン (S2)	156
アルティス (V5)	156
アルティス (V4)	156
アルティス (V3)	157
ウェイク (LA7)	157
キャスト (LA2)	157
エッセ (L2)	157
オプティ (L8)	157
コペン (LA4)	157
コペン (L8)	157
ジーノ1000 (L7)	157
ストーリーア (M1)	158
ソニカ (L4)	158
タント/タントカスタム (LA600・610)	158
タント (L375・385)	158
タント (L350・360)	158
タントエグゼ (L455・465)	158
タントエグゼカスタム (L455・465)	158
タントカスタム (L375・385)	159
タントカスタム (L350・360)	159
テリオス (J1)	159
テリオスキッド/テリオスルキア (J1)	159
デルタバン (R4・5)	159
ネイキッド (L7)	160
パイザー (G3)	160
ハイゼットカーゴ (S3)	160
ハイゼットカーゴ (S2)	160

ハイゼット カーゴ ハイブリッド (S3)	161
ハイゼット キャディ (LA7S2)	161
ハイゼット グランカーゴ (S2)	161
ハイゼット デッキバン (S3)	161
ハイゼットトラック (S5)	161
ハイゼットトラック (S2)	161
ハイゼット パネルバン (S2)	161
ビーゴ (J2)	162
ブーン (M7)	162
ブーン (M6)	162
ブーン (M3)	162
ブーン ルミナス (M5)	162
マックス (L9)	162
ミラ / ミラ カスタム (L275・285)	162
ミラ アヴィ (L250・260)	163
ミラ イース (LA300・310)	163
ミラ ココア (L6)	163
ミラ ジーノ (L6)	163
ミラ セダン 3 ドア (L250・260)	163
ミラ セダン 5 ドア (L250・260)	163
ミラ セダン (L7)	164
ミラ バン (L275・285)	164
ミラ バン (L250・260)	164
ミラ バン (L7)	164
ムーヴ / ムーヴ カスタム (LA100・110)	164
ムーヴ / ムーヴ カスタム (L175・185)	164
ムーヴ / ムーヴ カスタム (L150・152・160)	165
ムーヴ / ムーヴ カスタム & エアロ (L9)	165
ムーヴ コンテ / ムーヴ コンテ カスタム (L5)	165
ムーヴ ラテ (L5)	165
メビウス (W4)	165

お客様相談窓口
0800-500-0182

Kei (HN22)	170
MR ワゴン (MF33)	170
MR ワゴン (MF22)	170
MR ワゴン (MF21)	170
SX4 (YA ~ YC)	170
SX4 S-CROSS (YA, YB)	170
アルト (HA36)	170
アルト (HA25・35)	170
アルト (HA24)	171
アルト (HA23)	171
アルトバン (HA36)	171
アルトバン (HA25)	171
アルトバン (HA24)	171
アルトバン (HA23)	171
アルトラパン (HE21)	171
イグニス (FF21)	171
エスクード (YD, YE)	171
エスクード (TA74, TD54・94・A4・B4)	171
エスクード (TA02, TD62, TL52)	171
エブリイバン (DA17)	172
エブリイバン (DA64)	172
エブリイバン (DA62)	172
エブリイワゴン (DA17)	172
エブリイワゴン (DA64)	172
エブリイワゴン (DA62)	172
エブリイランディ (DA32)	172
エリオ (RA, RB, RC, RD)	172
キザシ (RE, RF)	172
キャリイトラック (DA16)	172
キャリイトラック (DA62・63・65)	172
グランドエスクード (TX92)	173
シボレー MW (ME34)	173
シボレークルーズ (HR)	173
ジムニー (JB23)	173
ジムニーシエラ (JB43)	173
スイフト (ZC72, ZD72)	173
スイフト (ZC11・21・71, ZD11・21)	173
スイフト (HT51)	173

スイフトスポーツ (ZC32)	174
スイフトスポーツ (ZC31)	174
スイフトスポーツ (HT81)	174
スプラッシュ (XB32)	174
スペーシア (MK32・42)	174
セルボ (HG21)	174
ソリオ (MA26・36)	174
ソリオ (MA15)	174
ソリオ (MA34)	174
ツイン (EC22)	174
ツイン ハイブリッド (EC22)	174
ハスラー (MR31・41)	174
バレーノ (WB42)	175
パレット/パレットSW (MK21)	175
ラバン (HE33)	175
ラバン (HE22)	175
ランディ (SC26)	175
ランディ (SC25)	175
ワゴンR/ワゴンR スティングレー (MH34・44)	175
ワゴンR/ワゴンR スティングレー (MH23)	176
ワゴンR/ワゴンR スティングレー (MH21・22)	176
ワゴンR (MC)	176
ワゴンR ソリオ (MA34・64)	176

お客様相談窓口
0120-402-253

ウィザード (UER25/UES25・73)	180
コモバン (E26)	180
コモバン (E25)	180
コモワゴン (E25)	180
ビッグホーン (UBS26・73)	180
フィリー (E50)	181
ミュー (UES25)	181

お客様相談窓口
0120-119-113