

訂正のお願い

2017.4 株式会社自研センター

*No.J-776 ニッサン セレナ (C27系) 2016年11月を下記の通り訂正いたします。

P.122 M270

ホイールアライメント値の一部に誤り、記載漏れがあったため、該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

項 目		基準値	
		2WD	4WD
キャンバ	下限値	-1° 10'	-1° 12'
	目標値	-0° 25'	-0° 27'
	上限値	0° 20'	0° 18'
	左右差*1	(-0° 45') - (+0° 45')	
キャスタ(接地状態)	下限値	3° 54'	3° 48'
	目標値	5° 09'	5° 03'
	上限値	6° 24'	6° 18'
	左右差*1	(-0° 45') - (+0° 45')	
キングピン傾斜角 (参考値)	下限値	9° 43'	9° 34'
	目標値	10° 28'	10° 19'
	上限値	11° 13'	11° 04'
トーイン	トータルトー	アウト0.5mm - イン3.5mm	
	トー角*2	アウト0° 02' - イン0° 20'	
サイドスリップ(参考値)		イン5mm - アウト5mm	
リヤ			
キャンバ	下限値	-1° 10'	
	目標値	-0° 25'	
	上限値	0° 25'	
トーイン	トータルトー	イン1.3mm - イン5.3mm	
	トー角*2	イン0° 07' - イン0° 29'	

M270

(1)ホイールアライメント測定

0.50	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・トーイン調整 ・リヤのサイドスリップ測定	・微調整

■ホイールアライメント

フロント

項 目		基準値	
		2WD	4WD
キャンバ	下限値	-1° 10'	-1° 12'
	目標値	-0° 25'	-0° 27'
	上限値	0° 20'	0° 18'
	左右差*1	(-0° 45') - (+0° 45')	
キャスタ(接地状態)	下限値	3° 54'	3° 48'
	目標値	5° 09'	5° 03'
	上限値	6° 24'	6° 18'
	左右差*1	(-0° 45') - (+0° 45')	
キングピン傾斜角 (参考値)	下限値	9° 43'	9° 34'
	目標値	10° 28'	10° 19'
	上限値	11° 13'	11° 04'
トーイン	トータルトー	アウト0.5mm - イン3.5mm	
	トー角*2	アウト0° 02' - イン0° 20'	
サイドスリップ(参考値)		イン5mm - アウト5mm	

リヤ

項 目		基準値	
		2WD	4WD
キャンバ	下限値	-1° 55'	-1° 10'
	目標値	-1° 25'	-0° 25'
	上限値	-0° 55'	0° 20'
トーイン	トータルトー	アウト0.1mm - イン7.9mm	イン1.3mm - イン5.3mm
	トー角*2	アウト0° 01' - イン0° 43'	イン0° 07' - イン0° 29'

*1:左側を基準とした時の公差(左側-右側=左右差)

*2:両輪角度

訂正のお願い

2017. 2 株式会社自研センター

*No.J-776 ニッサン セレナ (C27系) 2016年11月を下記の通り訂正いたします。

P.80 G030

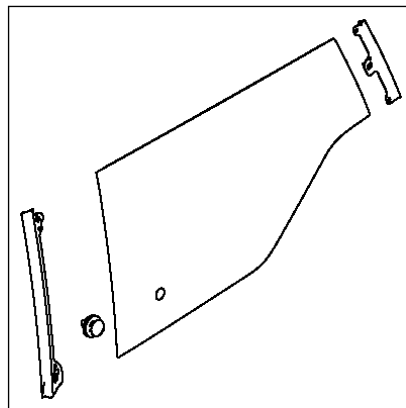
指数テーブルに一部削除・追加およびそれに伴うイラスト欄に追加があったため、該当ページを差替え願います。

○~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

○:訂正箇所

G030	
(1)片側サイドウインドウガラスAssy脱着	
2.00	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
水密テスト	
(2)(1)片側サイドウインドウガラスAssy取替	
2.00	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
・水密テスト	
・付属品	
・[除]接着材料費	

▶サイドウインドウガラス Assy の取付は全車接着式

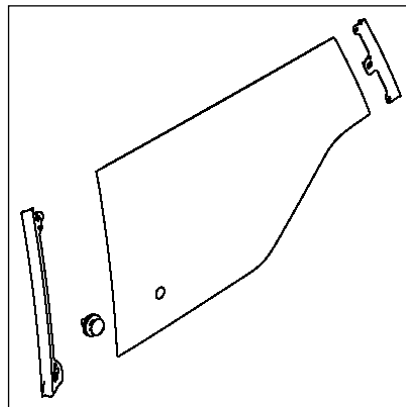


○サイドウインドウガラスAssy



G030	
(1)片側サイドウインドウガラスAssy取替	
2.00	取外し状態 —
	(含)作業および部品
	・水密テスト ・付属品
・[除]接着材料費	

▶サイドウインドウガラス Assy の取付は全車接着式



× サイドウインドウガラスAssy

× : 再使用不可部品

*No.J-776 ニッサン セレナ (C27系) 2016年11月を下記の通り訂正いたします。

P.81 G035

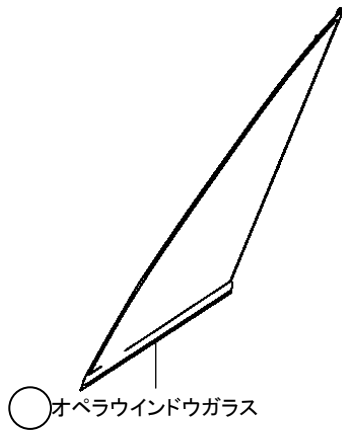
指数テーブルに一部削除・追加およびそれに伴うイラスト欄に追加があったため、該当ページを差替え願います。

~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

○:訂正箇所

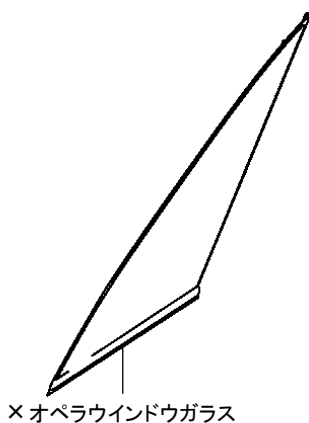
G035	
(1)片側オペラウインドウガラス脱着	
1.80	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
水密テスト	
(2)(1)片側オペラウインドウガラス取替	
1.80	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
水密テスト	・付属品
・[除]接着材料費	

▶オペラウインドウガラスの取付は全車接着式



G035	
(1)片側オペラウインドウガラス取替	
1. 80	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・水密テスト ・付属品
・[除]接着材料費	

▶オペラウインドウガラスの取付は全車接着式



× : 再使用不可部品