## 本書について

検査作業中の事故や車両故障をなくすことを目的として本書を作成しました。しかしながら、不慮の事故等について、弊社に責任は一切ないものとし、それを了承した上で本書をご利用ください。

本書は、指定自動車整備工場等において、自動車の速度計を負荷設定のない2輪ドラムテスターにより検査する際のメーカー指定車両状態をまとめた書籍である。

速度計を2輪ドラムテスターにより検査する際、ハイブリッドカー、フルタイム 4WD、トラクションコントロール(TCS、TRC)やビークルスタビリティーコントロール(VSC)等の装着車は、TCS や VSC 作動禁止もしくは整備モードへ移行すること 等車両ごとに設定状態が指定されている。その多くが外部診断機により整備モード等へ移行することができるが、外部診断機を用いずに車両のスイッチ操作等による移行方法を収録している。

なお、国の検査場等で使用されている4輪同期回転式のドラムテスターや出力等を 計測する(高速または高い負荷がかる)シャシダイナモ使用時及び2輪ドラムテスター による制動力検査時\*\*1の注意点については収録していない。

収録は、1998 (平成 10 年) ~ 2008 (平成 20 年) 頃の国産 8 メーカーの主要乗用車を下記の順で収録した。

ŀ	Э	タ							$P2 \sim$
日		産							P39 ∼
ホ	ン	ダ							P50 ∼
$\equiv$		菱							P60 ∼
7	ツ	ダ							P66 ∼
ス	バ	ル							P73 ∼
ダ	1	ハ	ツ						P78 ∼
ス	ズ	牛							P89 ∼

切替式 4WD 車について、2WD モードにした場合であっても、わずかに車速検出車輪以外に動力が伝わる車種はフリーローラーを使用することが指定されている。

TCS 装備車であっても整備書に2輪ドラムテスターによる速度計試験時、「TCS を OFF にする」という指示(記載)がない車種がある。その場合、本書では指示項目と して収録していない。しかしながら、必要に応じてシステムを OFF にする必要がある。

※1:2輪ドラムテスターによる制動力検査時は、ギヤをニュートラル (N) にしてドラムを回転させる。そのため収録を省略した。

平成 30 年 11 月 編集部

年式区分 (平成)	速度計試験時の状態	移行方法 [移行方法詳細の参照頁]	検査 軸	検査軸以外 の接地						
プレミオ	/ PREMIO [T	<b>[24系]</b> H13 (2001). 12~								
FF										
_	_	※ TRC·VSC 設定無し	前	0						
フルタイ	ム 4WD									
_	_	※ TRC·VSC 設定無し	前	×						
プレミオ	/ PREMIO [1	<b>「26系]</b> H19 (2007). 6~								
FF										
~ 20.1	_	※ TRC·VSC 設定無し	前	0						
20.1 ~ 26.9	整備モード	ブレーキ2回交互操作[P.5] ※ TRC·VSC 注文装備	前	0						
26.9 ~	整備モード	ブレーキ2回交互操作[P.5] ※ TRC·VSC 標準装備	前	0						
フルタイ	フルタイム 4WD									
~ 26.9	_	※ TRC·VSC 設定無し	前	×						
26.9 ~	整備モード	ブレーキ2回交互操作[P.5] ※ TRC·VSC 標準装備	前	×						
プログレ/ <b>PROGRES [G1系]</b> H10 (1998). 5~										
FR										
_	TRC OFF	ハンドルコラム左側の TRC OFF S/W を操作 ※ TRC·VSC 標準装備	後	0						
フルタイ	ム 4WD									
		※ TRC 設定無し(VSC は標準装備)	後	×						
_	_	フリーローラーを使用しない場合は DLC3 OPA(11) ~ CG(4)を短絡し、4WD OFF にする[P.7]	後	0						

トヨタ

日産

三菱

マツダ

スバル

ダイハツ

スズキ

日

産

ル

スズキ

前一〇

※ TRC·VSC 設定無し

 $\sim 16.11$ 

日

※締付トルク:23N·m

日

産

エブリイ/ EVERY [DA64系] H17 (2005). 8~									
FR									
_	_	※ TCS·ESP 設定無し	後						
パートタイム 4WD									
_	2WD モード	ハンドルコラム右側の 4WD 切替 S/W を操作 ※ TCS·ESP 設定無し	後	0					
フルタイム 4WD									
_	_	※ TCS·ESP 設定無し	後	×					

## 2輪ドラムテスターによる 速度計試験時の車両設定マニュアル 平成 10 ~ 20 年 乗用車編

## 無断転載・複製を禁ず

発行所 株式会社 公論出版

定 価 1,200 円 送料別

発行日 平成30年12月1日

## お求めは、自動車修理専門書店 TEBRA へ

https://tebra.jp/